

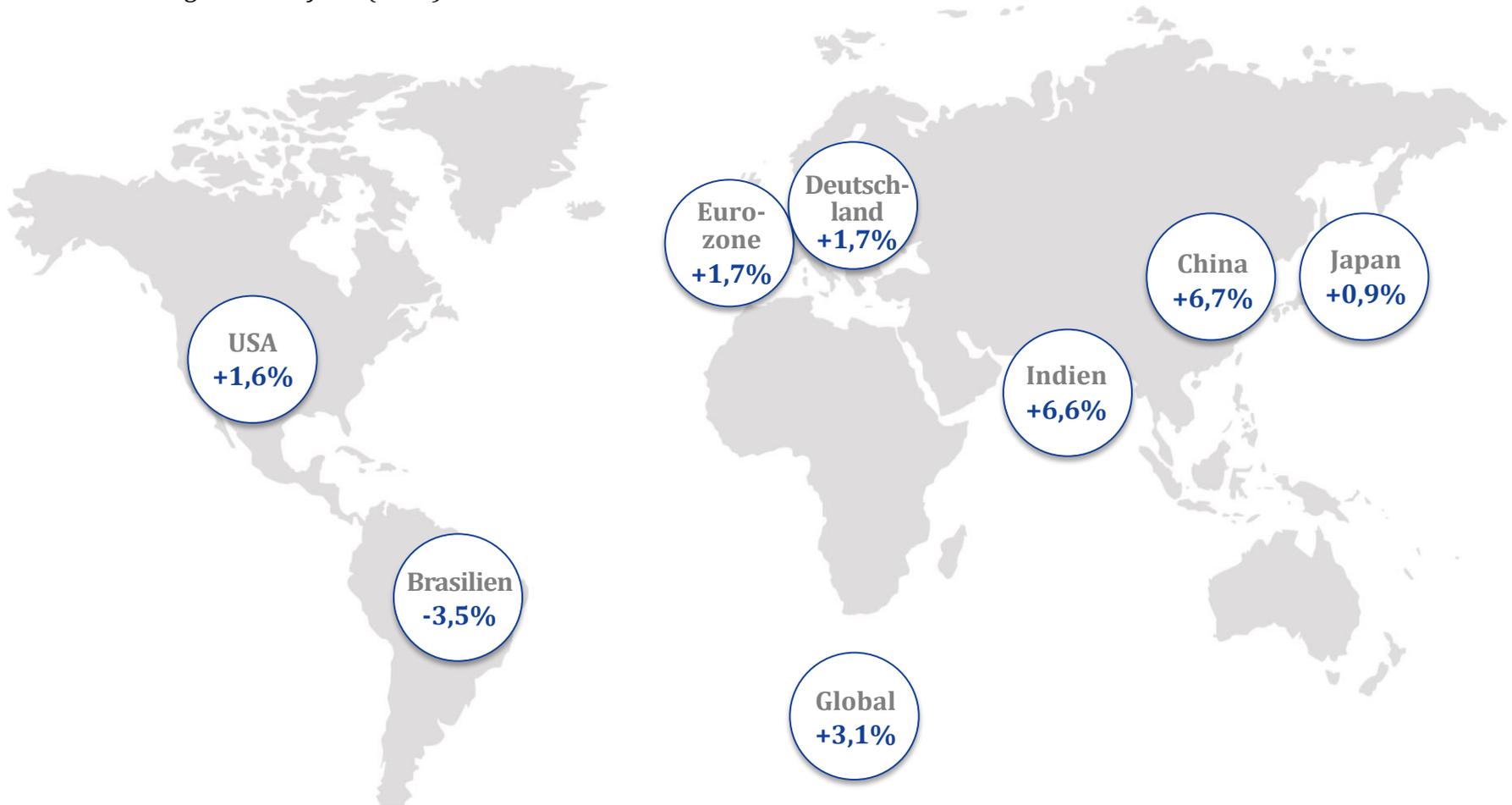
**pure
mobility**



HERZLICH WILLKOMMEN
zu unserer 112. ordentlichen
Hauptversammlung

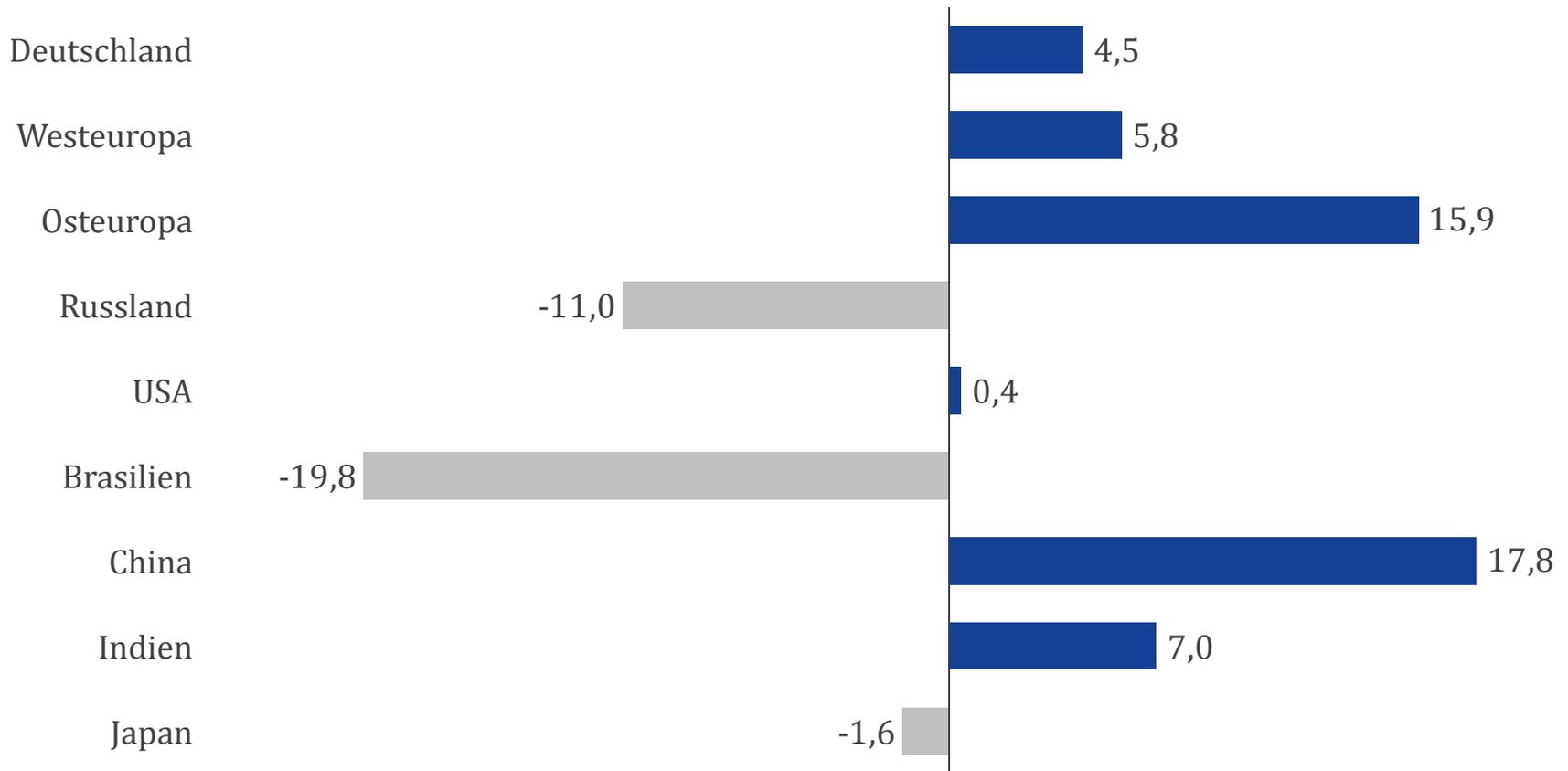
Weltwirtschaft wächst 2016 weniger dynamisch

Bruttoinlandsprodukt 2016
Veränderung zum Vorjahr (in %)



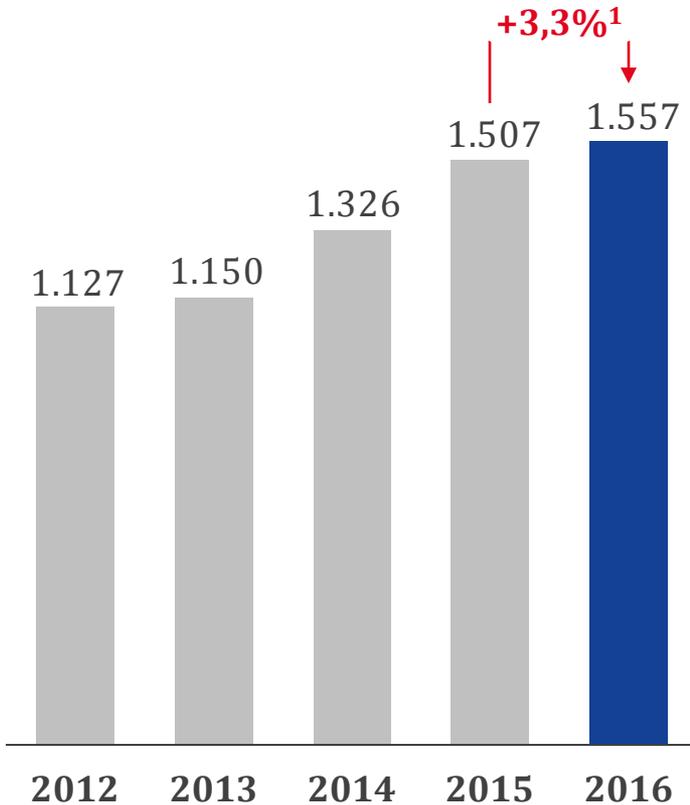
Automobiljahr 2016 übertrifft Erwartungen

Pkw-Neuzulassungen 2016
Veränderung zum Vorjahr (in %)

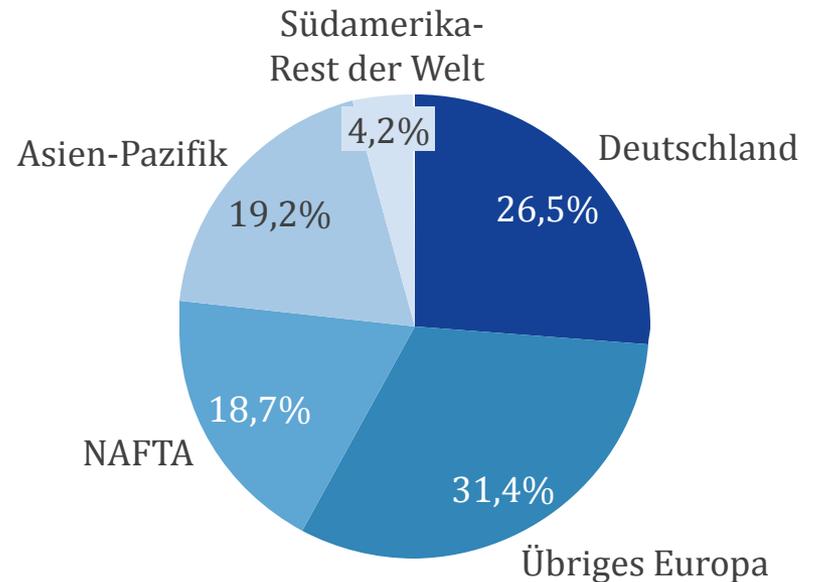


Umsatzwachstum in allen Regionen

Umsatz
in Mio. €



Umsatz 2016 nach Regionen
in % des Konzernumsatzes

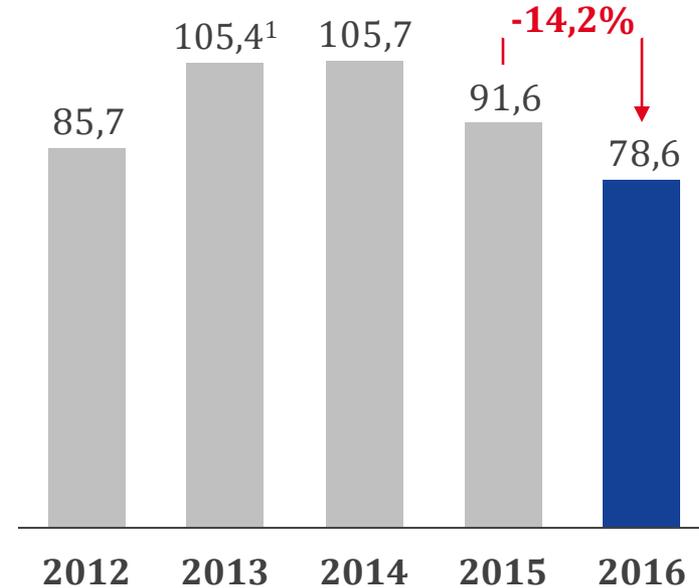
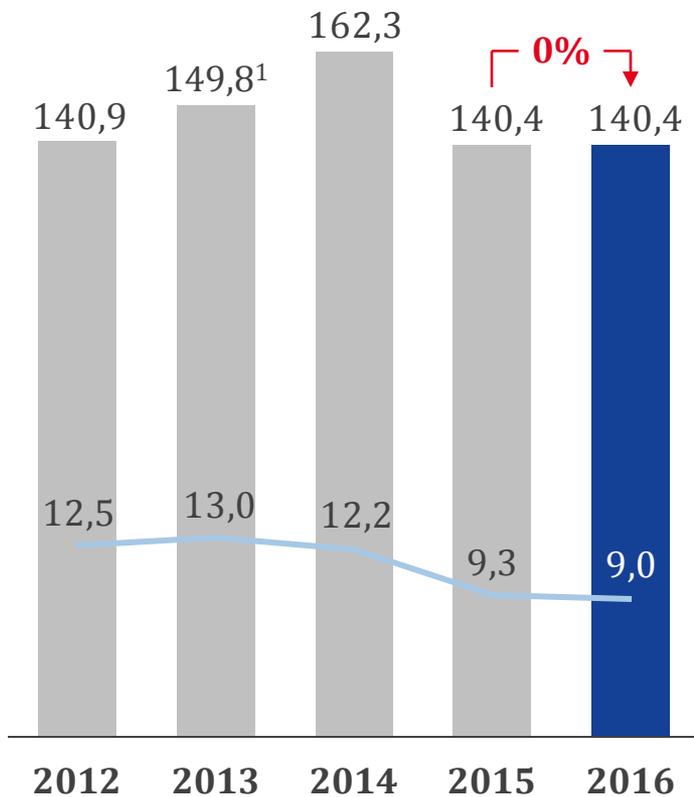


¹ +4,7% organisch, d. h. ohne Währungseffekte und Akquisitionsbeiträge

Ergebnis: 2016 ein Übergangsjahr

EBIT vor Kaufpreisallokation
in Mio. € bzw. in % des Konzernumsatzes

Jahresüberschuss
in Mio. €

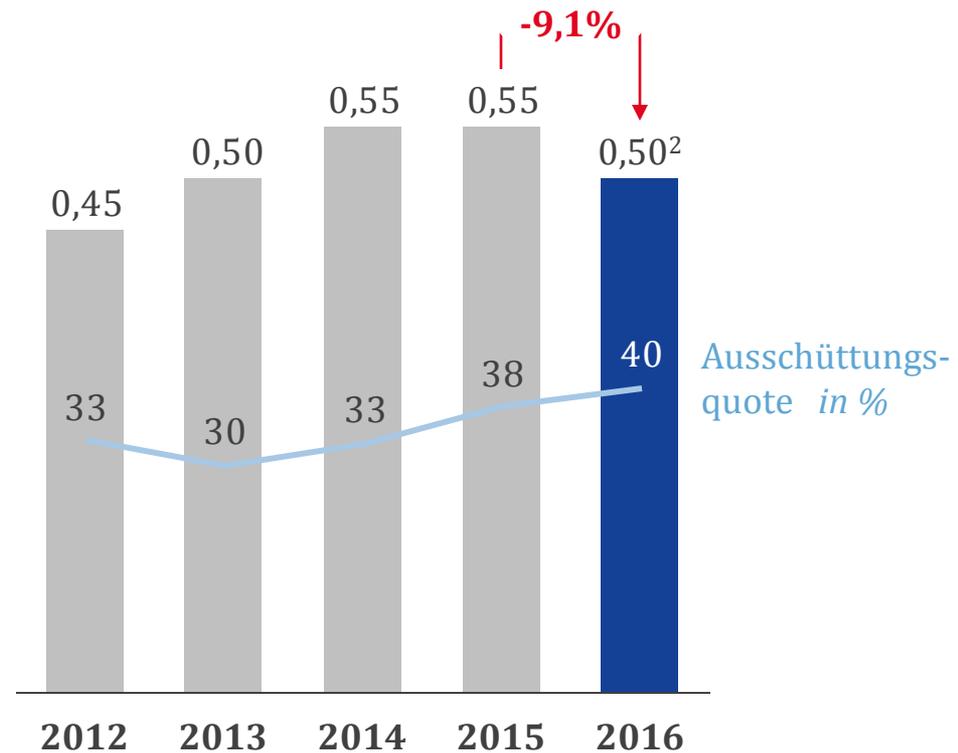
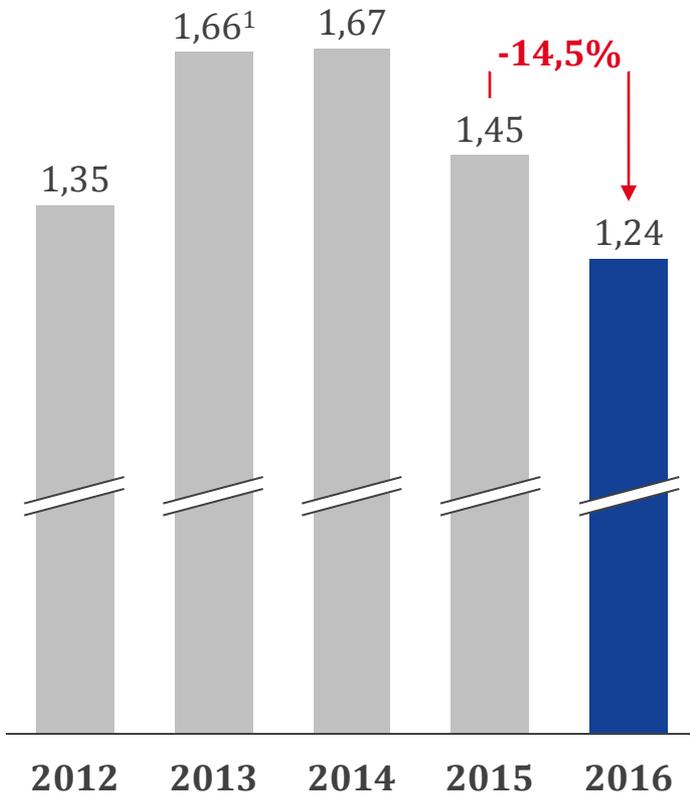


¹ Inkl. Einmalsertrag aus dem Kontrollerwerb der ElringKlinger Marusan Corporation

Dividendenvorschlag: Ausschüttungsquote bei 40%

Ergebnis je Aktie
in €

Dividende je Aktie
in €

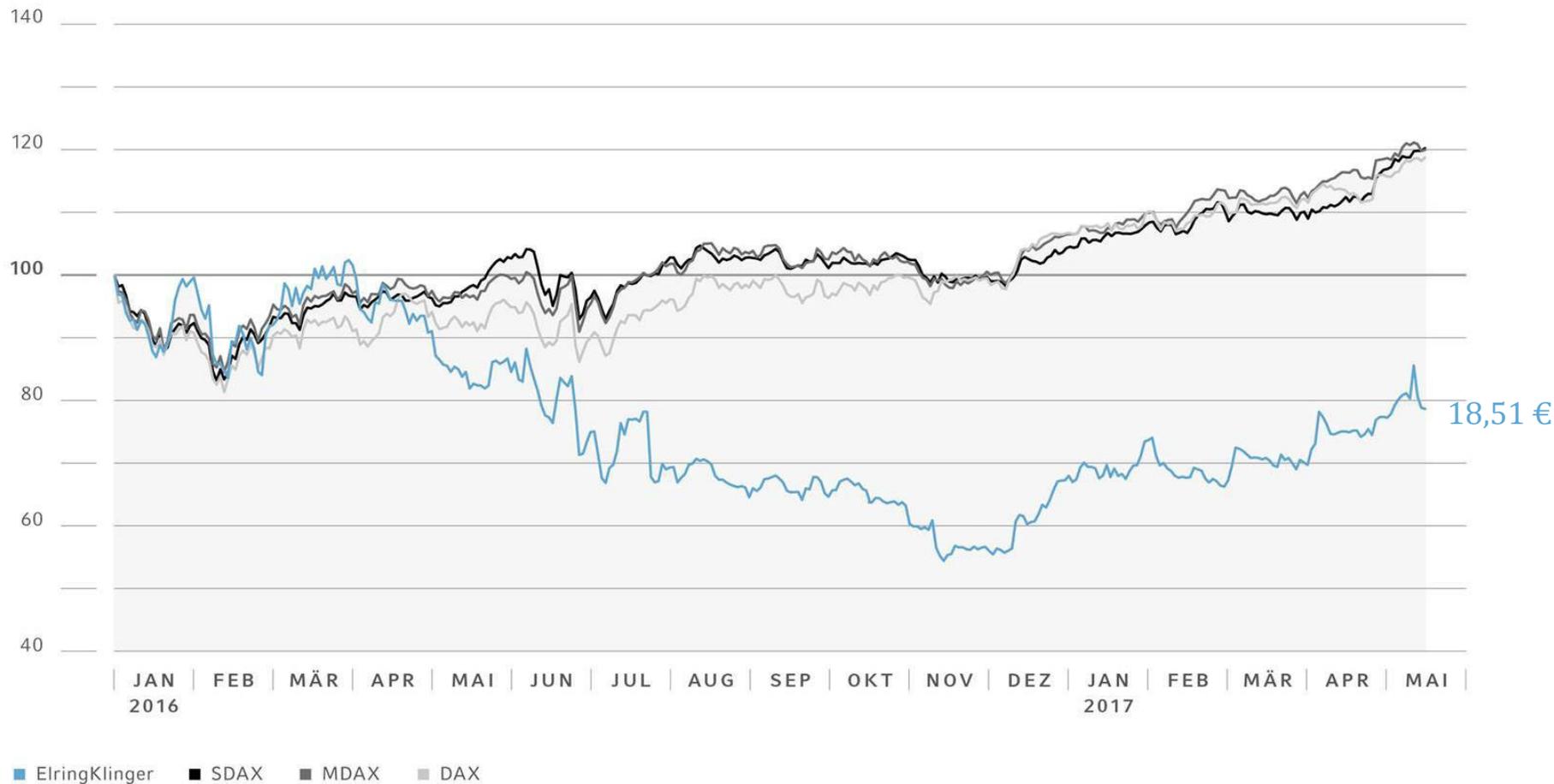


¹ Inkl. Einmalertrag aus dem Controllingwerb der ElringKlinger Marusan Corporation

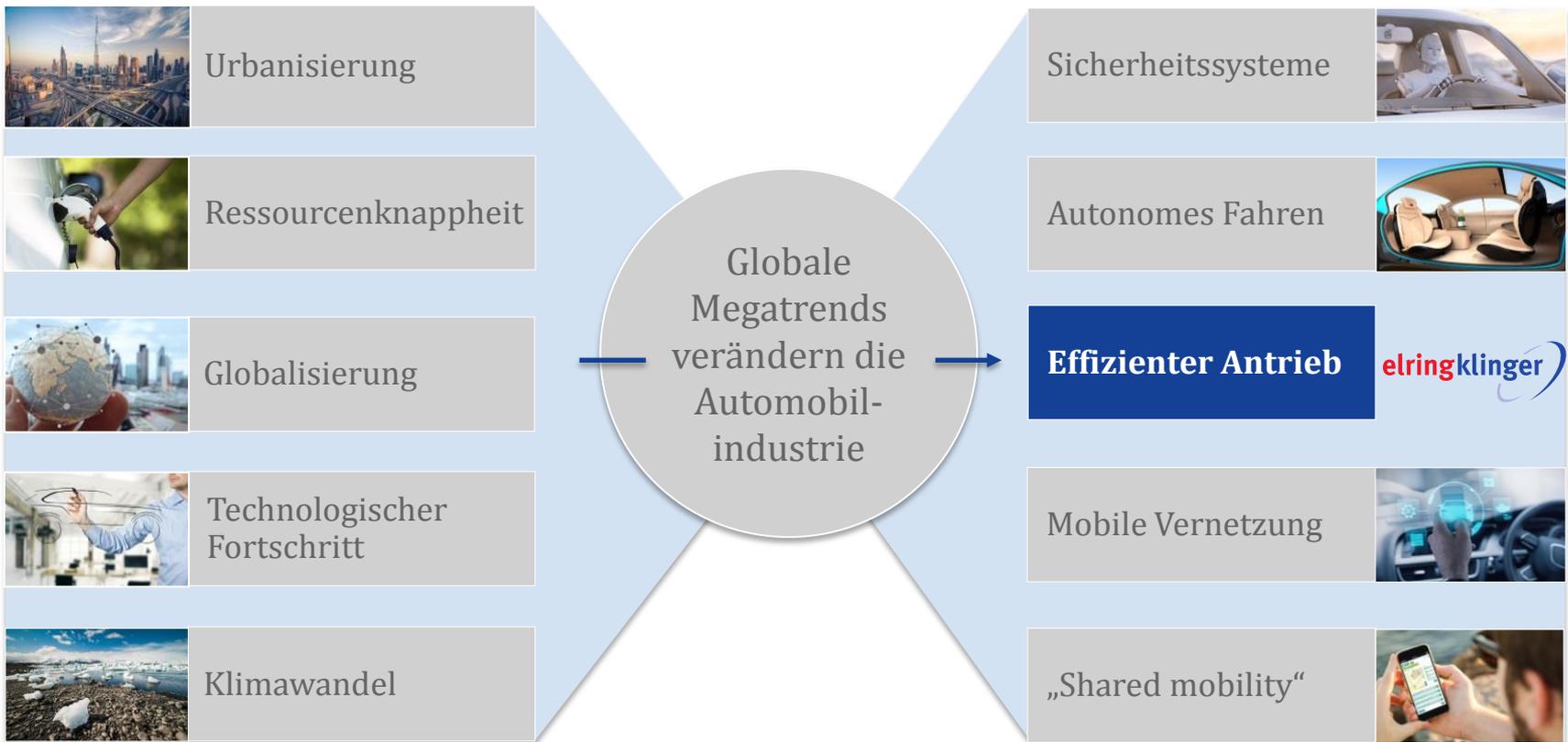
² Vorschlag an die Hauptversammlung

Kursverlauf der ElringKlinger-Aktie seit Januar 2016

im Vergleich zu den Indizes DAX, MDAX und SDAX

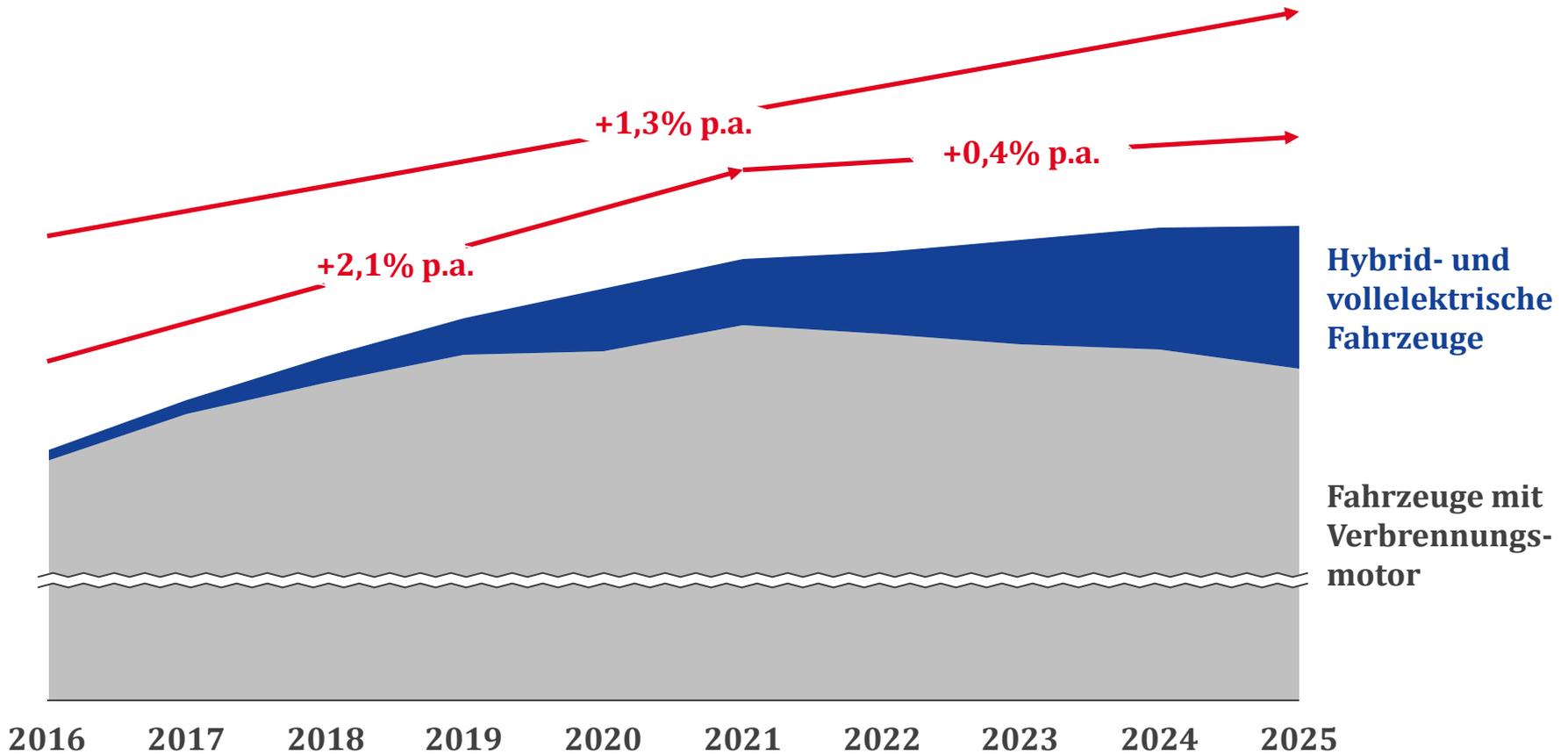


Megatrends treiben technologischen Wandel der Branche

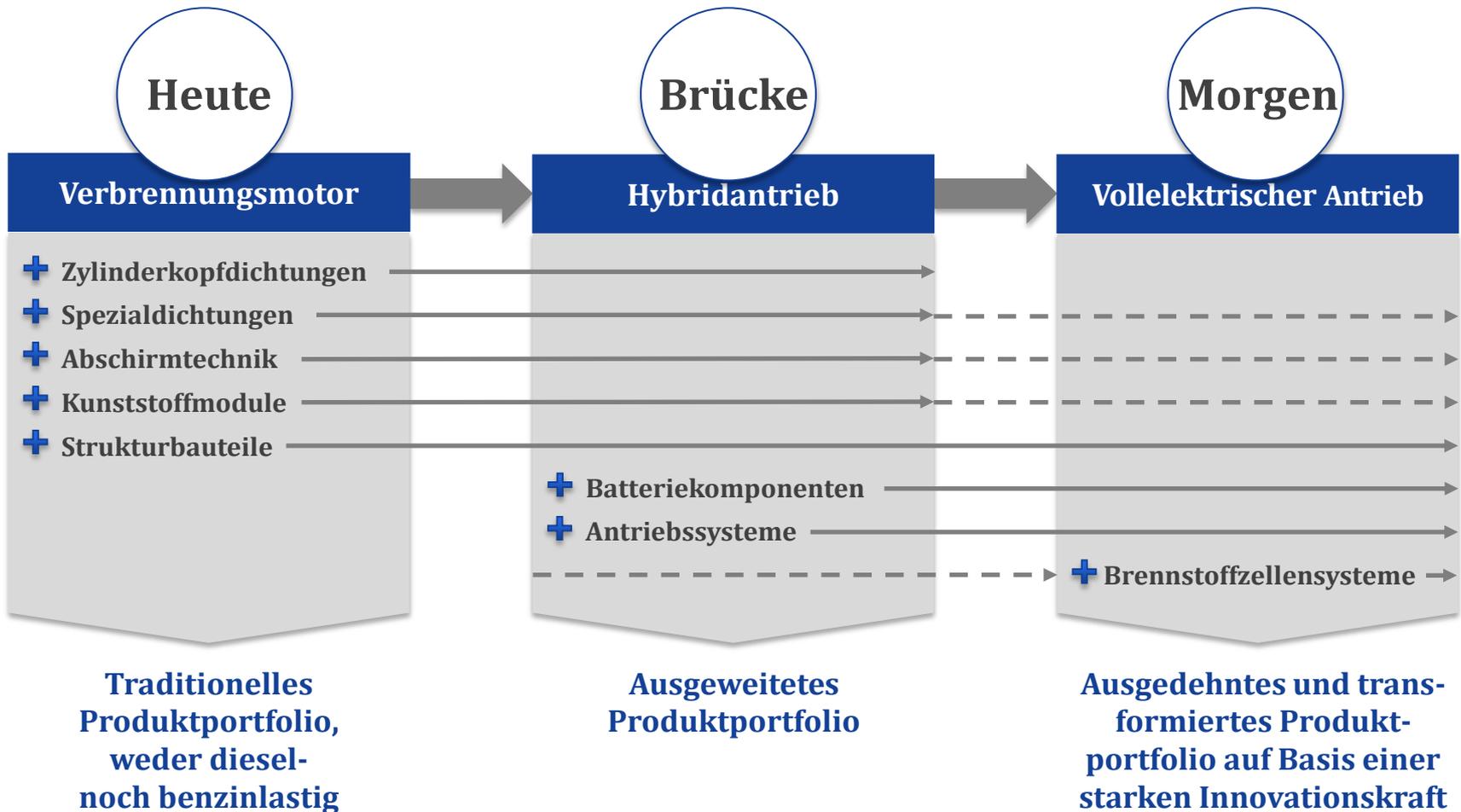


Globale Nachfrage nach Mobilität wird weiter zunehmen

Globale Produktion von Fahrzeugen

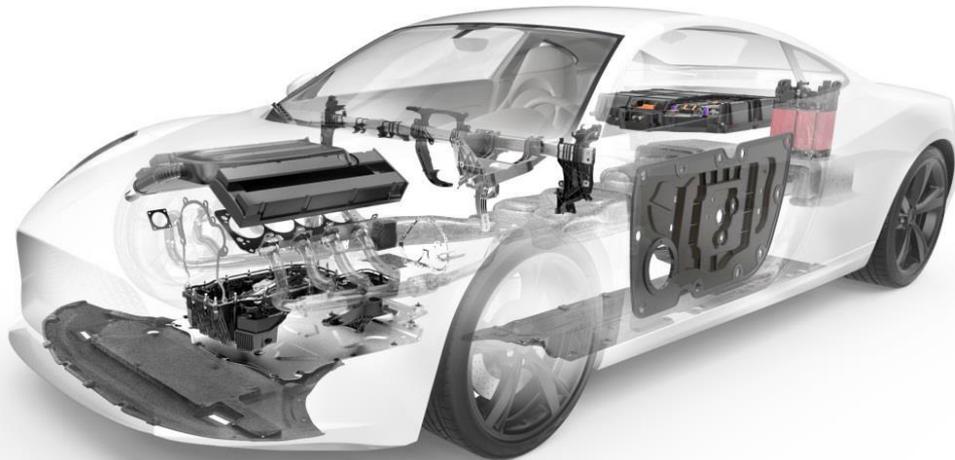


ElringKlinger bereits gut vorbereitet für Transformation

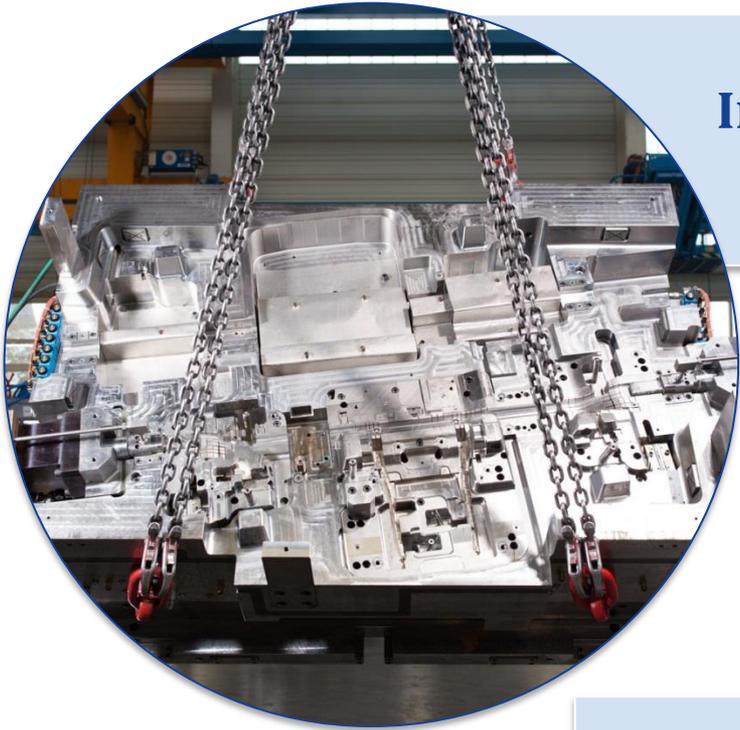


ElringKlinger hat sein Produktportfolio diversifiziert

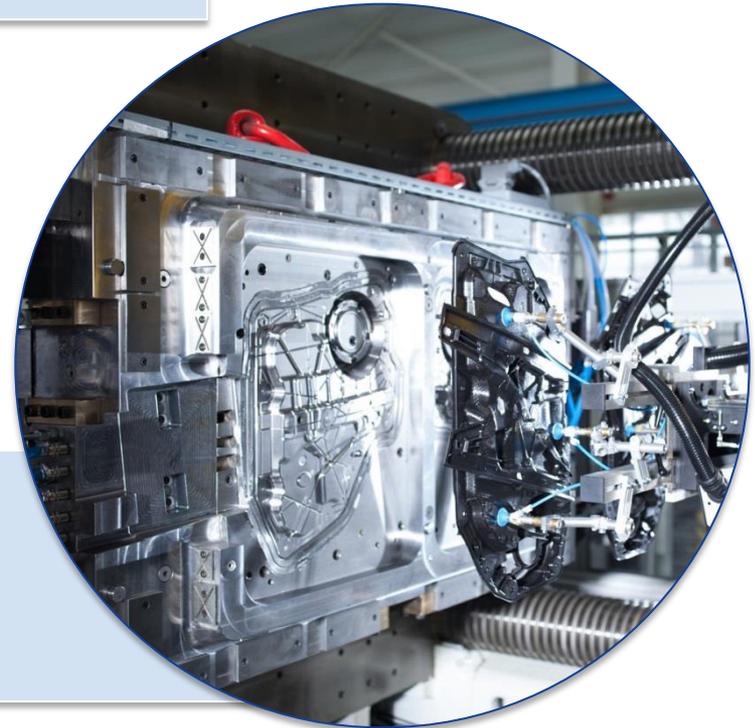
- 
- A vertical grey arrow pointing downwards, indicating the progression of time from 1924 to 2017.
- **1924** Von der ersten Zylinderkopfdichtung
 - **1994** über die Fusion der Elring GmbH mit der Richard Klinger GmbH
 - **2017** zu einem diversifizierten, zukunftsfähigen Produktportfolio.



Technologiekompetenz spiegelt sich in Aufträgen wider



**Innenhochdruck-
Umformung**



Organoblech

Gezielte Akquisitionen stärken die Wettbewerbsposition

Ausgewählte Akquisitionen

2008 SEVEX Group
Abschirmtechnik

new enerday
Brennstoffzellentechnologie **2014**

2008 Marusan JV
Dichtungen, Abschirmtechnik

Polytetra
Kunststofftechnik **2014**

2011 Freudenberg (Teil)
Dichtungen

M&W
Getriebesteuerplatten **2015**

2011 Hug Engineering
Abgasnachbehandlung

CodiNOx
Vertrieb von Hug-Produkten **2016**

2011 Hummel-Formen
Werkzeuge, Kunststoff

hofer-Beteiligung
Alternative Antriebssysteme **2017**

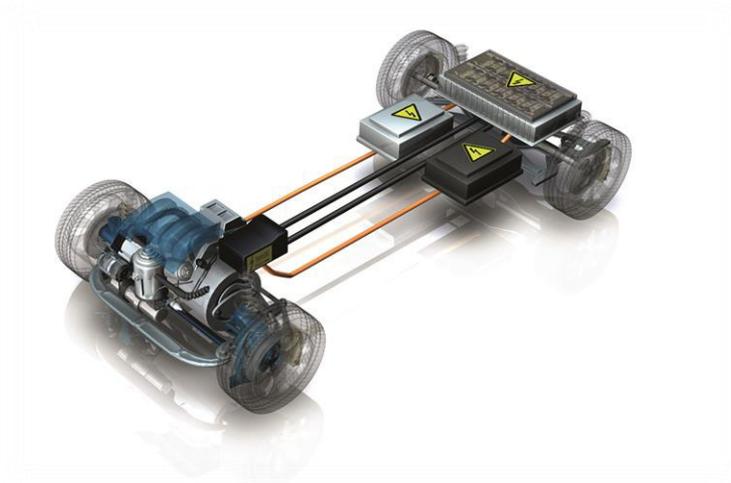
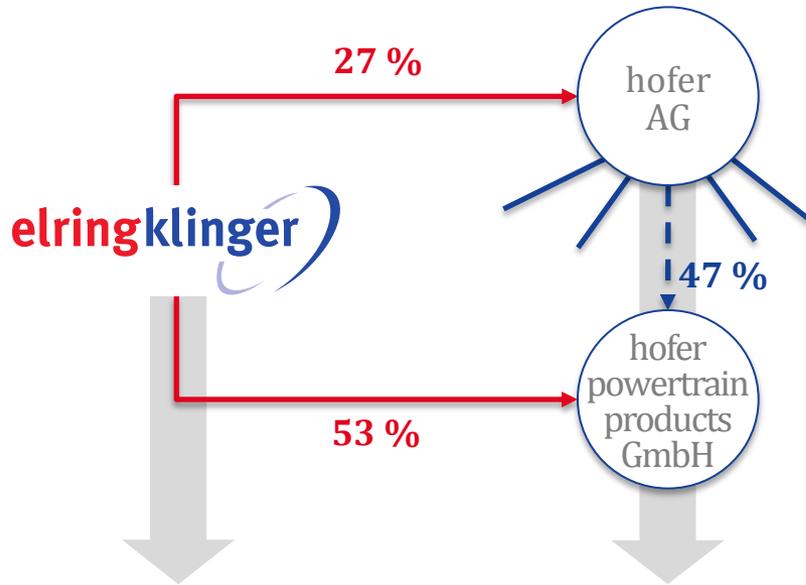


ElringKlinger-Konzern

2005: 475 Millionen Euro

2016: 1.557 Millionen Euro

ElringKlinger stellt Weichen für Mobilität der Zukunft



Batterie- und Brennstoffzellensysteme	Getriebe, Elektromotor, Elektronik, Software	<ul style="list-style-type: none"> • Erweiterung der ElringKlinger-Kernkompetenzen um Antriebslösungen für Hybrid- und Elektrofahrzeuge • Fokus auf Kleinserienproduktion im Sport- und Luxuswagensegment
Weiterentwicklungs- und Umsetzungsmöglichkeiten	Forschungs- und Entwicklungskapazitäten	

ElringKlinger in allen wichtigen Autoregionen vertreten

Produktionsstätten der 15 weltweit größten Automobilhersteller (●)

Produktionsstandorte von ElringKlinger (◆)

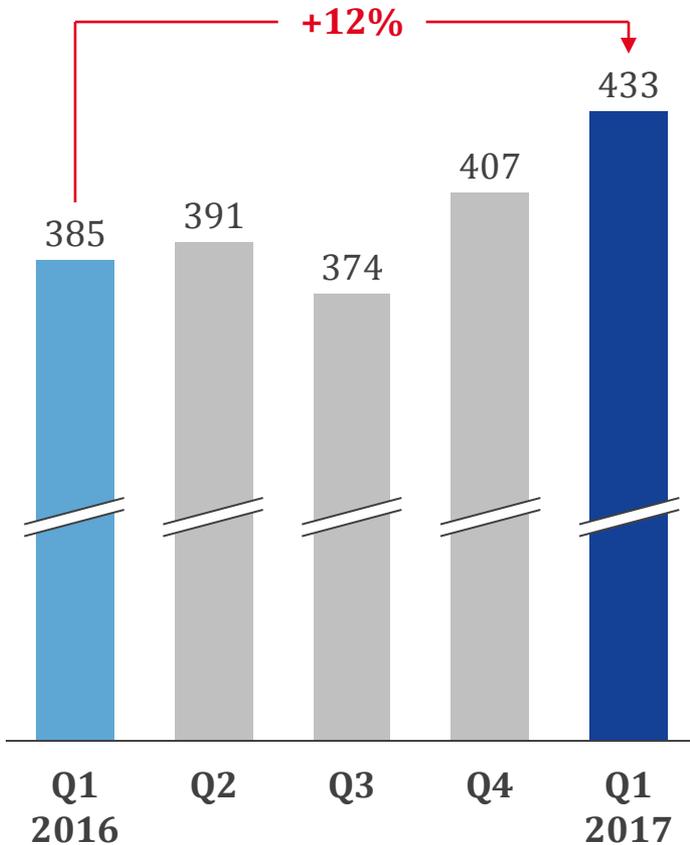


Unsere Mitarbeiter sind die Basis unseres Erfolgs

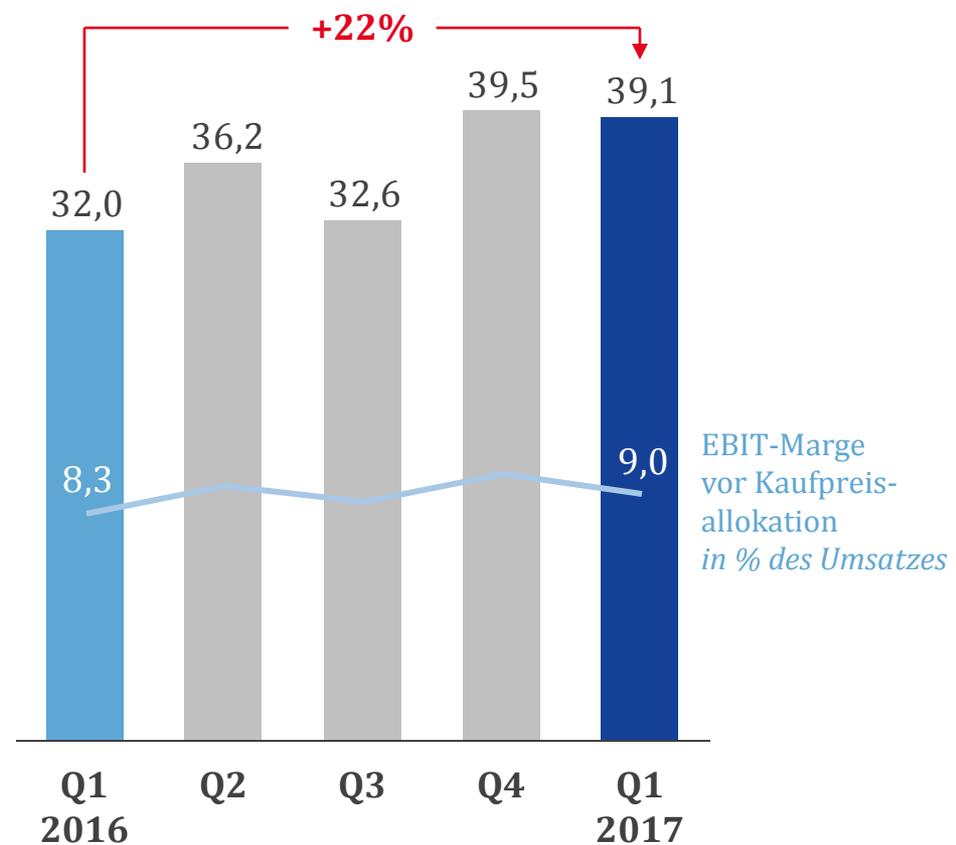


ElringKlinger erfolgreich ins Jahr 2017 gestartet

Umsatz je Quartal
in Mio. €



EBIT vor Kaufpreisallokation je Quartal
in Mio. €



Prognose für das Geschäftsjahr 2017



Umsatz

+2 bis +4 Prozentpunkte
über Marktwachstum*



EBIT-Marge
vor Kaufpreisallokation
Rund 9 bis 10%

* Erwartetes globales Marktwachstum 2017: +1 bis +2%

pure
mobility



HERZLICHEN DANK
für Ihre Aufmerksamkeit.